

市民の身近な足を目指して

巡回バス実証運行から1年

昨年7月17日に実証運行を開始した神崎市巡回バスがもうすぐ1年を迎えます。
神崎市では、平成24年3月までの約3年間、実証運行を行い、利用状況を参考にしながら本格運行するかどうかを検討していきます。



一番利用者数の多い中下医院前

利便性向上に努力

市では、巡回バス実証運行2年目に入る今年を、利便性向上の年と位置づけ、利用者からの声を積極的に聞き、反映できるよう努力しています。

第1弾として4月には要望の高かったコース間の乗り継ぎ料金を廃止し、神崎コースと縦断コース、千代田コースと縦断コースを通して200円で乗車できるようにしました。千代田コースには、新たに、原の町郵便局前と川崎の間に「古賀内科前」のバス停を追加しました。

現在、運行コースや時刻表の見直し、交通量の少ない区間でフリー乗降区間の設定など検討しており、さらなる利用促進を図っていきます。

巡回バスの現状

平成21年7月から平成22年3月までの乗客数は、2,724人。一日平均12・3人でした。利用の多いバス停は、病院や駅、役所、スーパーなどです。新型インフルエンザの影響などで冬の間は、減少してしまいましたが、開始当初の一日平均8・9人と比べれば約3人の増となっています。

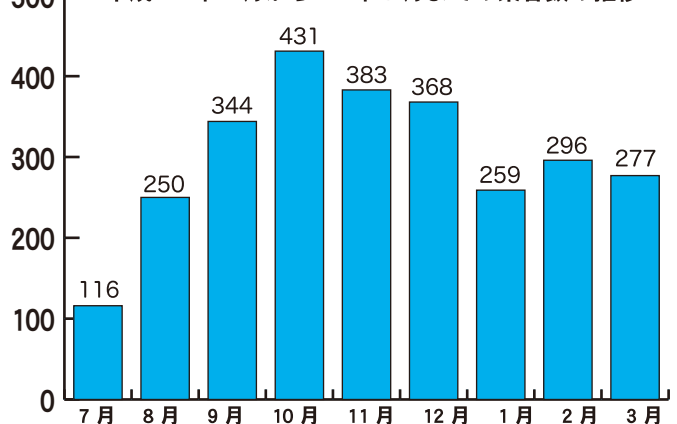
バス停別利用状況（平成21年7月～22年3月）

順位	バス停	コース	乗車数(人)
1	中下医院前	千代田コース	236
2	神崎駅	縦断コース	206
3	神崎駅	神崎コース	179
4	尾崎西分倉庫	神崎コース	142
5	万両味噌醤油店前	神崎コース	135
6	JA千歳前	千代田コース	118
7	千代田総合支所	縦断コース	110
8	城原(菅生橋前)	神崎コース	83
9	ケアホームロイヤル神崎前	縦断コース	76
10	南医院前	縦断コース	72

(人)

500

平成21年7月から22年3月までの乗客数の推移



利用者の声から

数年前、病気のため運転免許証を返上しました。巡回バスが通るという話を聞き、本当であってほしいと願っていました。それが現実になって、しかも自宅近くを通るのです。今はこのバスで病院へ通っています。

◇ ◇
「ゆっくりどうぞ」の優しい声にほっとして、乗り込むと温かい車内に身も心もゆっくりとなります。バス停まで 20 分間歩いた疲れがいっぺんにとれます。本当にありがとうございます。

◇ ◇
私はこの巡回バスの時刻表に合わせた日常生活です。勇気と元気をもらっています。巡回バス実現で私の生活は張りのある毎日です。今後ともお世話になります。

◇ ◇
欲を言わせていただければ、便をあと一本増やして欲しいです。

◇ ◇
中央公民館へ行く機会が多いですが、バス停に入っていないのは残念。ぜひ設置してください。

◎問い合わせ先

神埼市役所 市長公室
☎ 37-0102

巡回バス運転手 吉武さんに聞く

巡回バスを運転している吉武繁利さん。一番巡回バスのことについて知っている人と言っても良いでしょう。そんな吉武さんに話を聞きました。

一日ごろ気をつけていることを教えてください。

やはり、高齢者の方が多いので、乗り降りの際の転倒に気をつけます。高齢者が一人で乗られる時には、不安を感じる方が多いようです。安心して乗ってもらうために、声かけや会話で不安を取り除くようにしています。

印象深いエピソードは？

間違つて病院が休みの日に乗車して落ち込んでいたおばあちゃんがいるのですが、せっかくだから買い物をお勧めたんですよ。「たまには買い物でもせんね。おじいさんに何かおいしいものでも食べさせたら」と。



ちょうど先にアニーがあつたので「1時間ぐらいでまたここにバスはくるから」というと、買い物することになりました。戻つてくると「いい鯛があつたからおじいさんの好きな鯛の煮付けを作る」とニコニコされており、乗る前よりも生き生きさを感じていました。

吉武さんが思うこれからの巡回バスとは？

高齢者に笑顔を与えられれば良いなと思っています。現在のコースでは難しいですが、病院との往復だけでなく、たまには温泉に入つてリフレッシュしたりそういう楽しみができれば、笑顔になります。いつも運転している私が笑顔をもたっているのも、今度は私が高齢者の元気の源になれば良いですね。

最後にまだ巡回バスへ乗ったことのない方へ一言。

乗る時に不安があるかもしれませんが、不安があつたら遠慮せずに言ってください。私は人と話すのが好きなので、相手が楽しんでくれると自分も楽しくなります。巡回バスならではのいろいろな出会いがあります。これが路線バスとは違う良いところだと思います。一度乗ってみてください。

車窓から新たな発見も



運転手さんお薦めの六五郎橋付近

巡回バスに乗り、車窓から神埼の風景を眺めると、延々と続く田園風景。神埼は広いと感じさせてくれます。

運転手さんお薦めのコースは千代田コースの六五郎橋付近。最初、良さが分からなかったけれど、見て納得。長い時間田んぼの中を駆け抜け、そして少しの間ですが雄大な筑後川が見えます。それだけでほっとしました。巡回バスに乗らないと気づかなかった風景です。

普段見慣れている風景も少し見方を変えるだけで違ったものを感じます。他にも巡回バスに乗ることで気づくことがあるかもしれませんよ。

