

佐賀駐屯地(仮称)に係る 防衛省の取り組みについて

九州防衛局
令和5年9月5日

目次

1. ダンプトラックの走行に係るご意見等について
2. 前回意見交換会時等のご意見について
3. 交通渋滞の発生の有無に関する検討について
4. 交通騒音・振動のモニタリング調査について
5. 今後の土砂運搬計画について
6. 佐賀市及び多久市内のイベントを踏まえた対応について

1. ダンプトラックの走行に係るご意見等について

九州防衛局の行う土砂運搬に関して寄せられた主なご意見等

- 現状の家屋の確認依頼
➡ 問い合わせを受け対応しました。
- ダンプの荷台からの土ぼこりの飛散防止として、シートをかけてほしいとのご意見
➡ 田中造園土木からの運搬車両は、高速道路を利用することからシートを設置し走行しています。その他の土取場からの運搬車両については、パトロールカーによる巡視において、土ぼこりが舞っていないことを確認しております。
- ダンプの走行速度が速く、あおっているような走行をしているため、ダンプを監視してほしいとのご意見
➡ 制限速度を超過していないことを車両運行管理システムにより確認しております。引き続き、運搬ルートには、パトロールカーを走行させるとともに、必要な箇所に交通誘導員を配置するとともに、交通安全等に関する教育を徹底してまいります。
- 柳川商店から国道263号線に向かう道の一時停止線が消えており、ダンプが止まらないため、一時停止線を引き直し一時停止するようになりたいとのご意見
➡ 一時停止線の管理者と調整し、管理者の方で引き直しを行います。取り急ぎの対応として、道路管理者や一時停止線の管理者と調整し、簡易的なペイントで対応しています。
- 柳川商店から道路(三反田交差点から古道)は道路幅が狭く道路沿いに雑草が生えており、ダンプトラックも周辺住民も「背が高い雑草」を避けて車両を走行しているため、柳川商店周辺の草等の処理をしてほしいとのご意見
➡ 道路管理者と協議を進めています。

2. 前回意見交換会時等のご意見について

各自治体からのご意見等

【ご意見】

① 交通渋滞の発生の有無について、示し方を検討していただきたい。【佐賀市】

⇒①のご意見を踏まえた検討結果は3ページに記載

② イベント時の道路状況を踏まえた対応について相談させて頂きたい。【多久市】

⇒②のご意見を踏まえた検討結果は7ページに記載

③ 夜間の運搬はやめていただきたい。【佐賀市・唐津市】

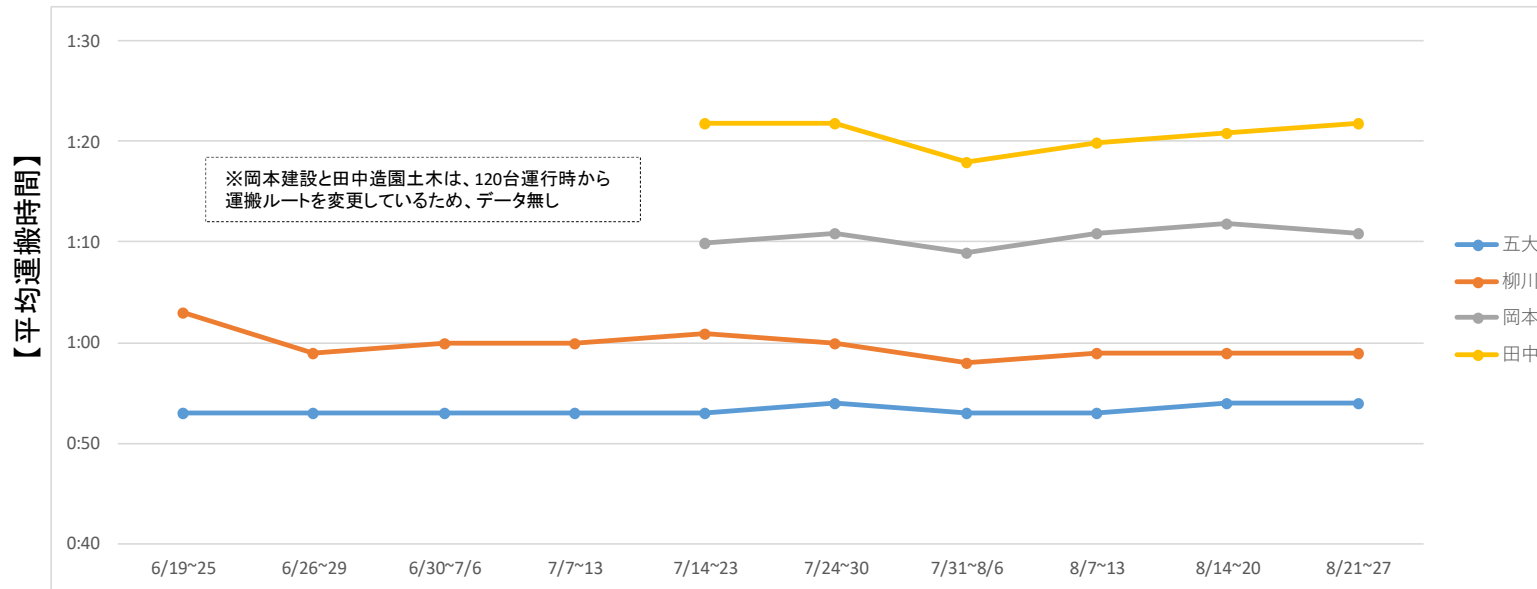
⇒③のご意見を踏まえた検討結果は6ページに記載

3. 交通渋滞の発生の有無に関する検討について

ご意見:交通渋滞が発生しているかについて、示し方を検討していただきたい。(佐賀市)

検討後の防衛省の考え:

- ・渋滞が発生しているかを確認するため、土砂搬入のダンプトラックが21台、70台、120台及び160台運行時のそれぞれの期間について、平均運搬時間を算出し比較を行いました。
- ・五大及び柳川商店からの運搬時間は、21台運行から160台運行まで大きな変化は見られていません。
- ・岡本建設及び田中造園土木からの運搬時間は、120台運行時から運搬ルートを変更しているため、120台運行から160台運行までの比較ですが、大きな変化は見られていません。
- ・このことから、運搬ルートにおいて当局のダンプトラックに起因する渋滞の発生はないと考えています。



	21台		70台		120台				160台	
	6/19~25	6/26~29	6/30~7/6	7/7~13	7/14~23	7/24~30	7/31~8/6	8/7~13	8/14~20	8/21~27
五大	0:53	0:53	0:53	0:53	0:53	0:54	0:53	0:53	0:54	0:54
柳川	1:03	0:59	1:00	1:00	1:01	1:00	0:58	0:59	0:59	0:59
岡本	※岡本建設と田中造園土木は、120台運行時から運搬ルートを変更しているため、データ無し				1:10	1:11	1:09	1:11	1:12	1:11
田中	※岡本建設と田中造園土木は、120台運行時から運搬ルートを変更しているため、データ無し				1:22	1:22	1:18	1:20	1:21	1:22

4. 交通騒音・振動のモニタリング調査について

騒音：走行時の実測



No.1,9,10については、サブルート地点のためモニタリングを休止しています。また、No.16の運用開始前の値については、70台体制時を記載しています。点線はサブルートを示す。基本的には実線のルートを通行するが、混雑状況等を踏まえ、サブルートを走行する場合もある。

4. 交通騒音・振動のモニタリング調査について

振動：走行時の実測



No.1,9,10については、サブルート地点のためモニタリングを休止しています。また、No.16の運用開始前の値については、70台体制時を記載しています。点線はサブルートを示す。基本的には実線のルートを通行するが、混雑状況等を踏まえ、サブルートを走行する場合もある。

5. 今後の土砂運搬計画について(1/2)

- 特に、深夜時間帯での運行について、多くのご心配ご要望を頂いていることを踏まえて、当初(6月28日)お示した運行計画を、前回の意見交換(8月7日)の際には、以下のとおり変更してお示しました。
 - 8月14日から、08:30~18:30の120台を160台に増やし、18:30~22:00は予定通り30台、
 - 9月14日から、08:30~18:30は160台継続、18:30~22:00は予定通り60台、
 - 10月14日から、22:00~6:00の60台を10台程度に減
- その後、夜間の運行を含めて、著しい騒音・振動の増加や渋滞が発生していないことを踏まえて、9月14日から、
08:30~18:30の160台を170台に増やす(18:30~22:00は予定通り60台)ことにより、
当初、10月14日から予定していた22:00~6:00の運行については、特段の事情のない限り、実施しないことと致します。
- いずれにせよ、引き続き安全運転の徹底とともに、騒音・振動等のモニタリングを行なってまいります。

5. 今後の土砂運搬計画について(2/2)

佐賀駐屯地(仮称)整備に係るダンプ運行計画(令和5年9月時点)

		R 5年度											R 6年度											R 7年度				
		6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		
4ルート共通																												
8:30~18:30	21台運行 延べ 65台/日	■																										
	70台運行 延べ210台/日	■																										
	120台運行 延べ360台/日	■																										
	160台運行 延べ490台/日	■																										
	170台運行 延べ530台/日	■																										
	(碎石等資材運搬 60台/日)	■																										
2ルート(岡本建設~、田中造園土木~)のみ ※岡本建設~のルートは18:30~20:00まで																												
18:30~22:00	30台運行 延べ 35台/日	■																										
	60台運行 延べ 70台/日	■																										
1ルート(田中造園土木~)のみ																												
22:00~6:00	60台運行 延べ 180台/日 → 実施せず	□																										

9/14~(8:30~18:30、170台運行)の内訳
 五 大からのルート: 41台
 柳川商店からのルート: 38台
 岡本建設からのルート: 35台
 田中造園土木からのルート: 56台

9/14~(18:30以降、60台運行)の内訳
 岡本建設からのルート: 23台(18:30-20:00)
 田中造園土木からのルート: 37台(18:30-22:00)

6. 佐賀市及び多久市内のイベントを踏まえた対応について

- ・ 佐賀市及び多久市から市内のイベントの情報提供があり、以下の対応を考えております。
- ・ なお、今後、各自治体よりイベントに関する情報提供があった際も、適宜対応してまいります。

イベント名称	時期	意見等	対応策
佐賀県高等学校 駅伝競走大会	令和5年10月中旬～下旬	川副町内で毎年実施しており、開催の1週間程前から練習が行われているため、実施主体と調整が必要。	練習については、注意喚起を実施します。当日は、すべての運行を中止します。
多久祭り	令和5年10月28、29日	多久駅周辺において開催するものであり、交通規制を行うため配慮をお願いする。	交通規制の状況を踏まえ、実施主体と調整し、岡本建設からの運搬について、検討します。
佐賀インターナショナルバルーンフェスタ	令和5年11月1日～5日	期間中は、県内外から約100万人の観客が訪れ、交通渋滞が発生するため、ダンプの通行は中止をお願いする。	交通規制状況を踏まえて、すべての運行を中止します。
佐賀農業まつり (JAさが)	令和6年2月1日～4日	佐賀空港東側特設会場で毎年開催されており、期間中には約8万人の来場者が見込まれているため、実施主体と調整が必要。	運搬ルート及び運搬時間帯について、実施主体と調整し交通状況を踏まえ運行ルートを検討します。
さが桜マラソン2024	令和6年3月24日	交通規制があるため、当日はダンプの迂回又は通行の中止をお願いする。	五大及び柳川商店の運搬経路上に交通規制区間があるため、当該ルートの運行を中止します。
桜の花見	令和6年3月下旬～4月上旬	「桜ロード」には、毎年、多くの見学者が訪れるため、ダンプの通行には注意をお願いする。	一般の車両及び歩行者に注意するようダンプ運転手へ注意喚起を行い、運行します。