

# 佐賀駐屯地(仮称)に係る 防衛省の取り組みについて

九州防衛局  
令和5年6月26日

# 目次

1. ダンプトラックの走行に係るご意見等について
2. 運搬ルートに関するご意見に対する検討
3. 交通誘導員の配置体制の強化について
4. 交通騒音・振動のモニタリング調査について
5. 工事に係る専用サイトの開設について

# 1. ダンプトラックの走行に係るご意見等について

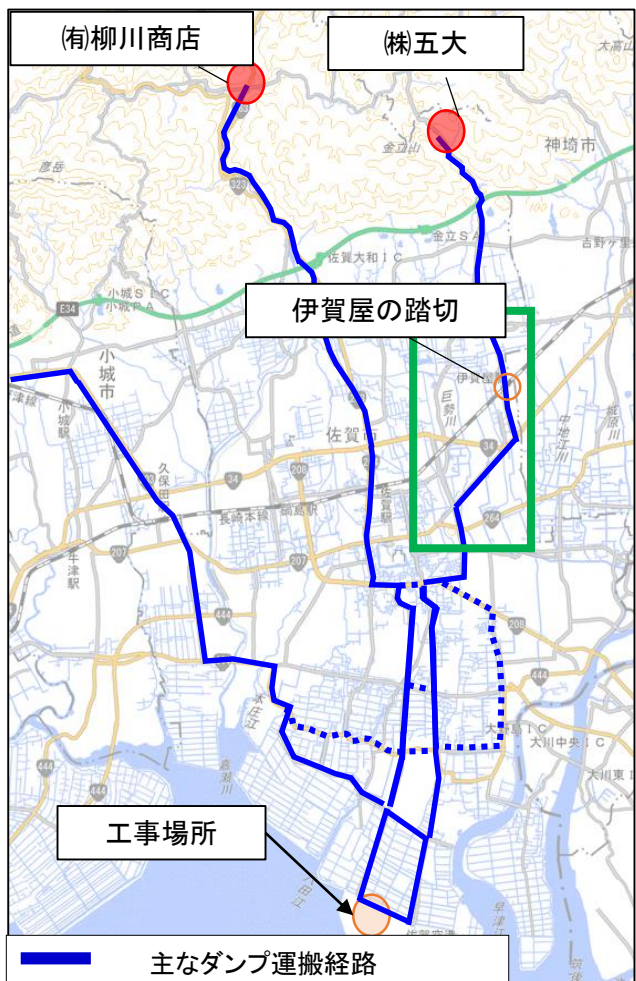
## 九州防衛局の行う土砂運搬に関するご意見等

- 6月19日の土砂運搬開始以降、本日までの間、九州防衛局の運搬車両に係る、騒音、振動、渋滞などの苦情はありませんでしたが、以下4つの運搬経路についてご意見をいただきました。
  - ⇒ 運搬ルートの実施(2頁～6頁)
  - ① 伊賀屋の踏切のあたりが狭隘であり、別のルートを通行したほうがいい。
  - ② 高速道路を使う案もあるのではないか。
  - ③ 県道313号沿いは軟弱地盤であり、重機を運ぶときは県道444号を走ったほうがいい。
  - ④ 県道48号の通行について、道路・歩道の拡幅工事を実施中であり、学校も近いため避けたほうが良い(西側の市道の利用についても提案有り)
- その他の主なご意見等として、
  - ・ ダンプトラックの運行ルートや頻度に関するお問い合わせ
  - ・ 空港建設時の車両運行の取り組みのご紹介
  - ・ これまで(駐屯地整備の工事開始前)の、ダンプトラックの運行や当該運行に伴う影響についての説明
  - ・ 家屋調査についてのお問い合わせをいただきました。

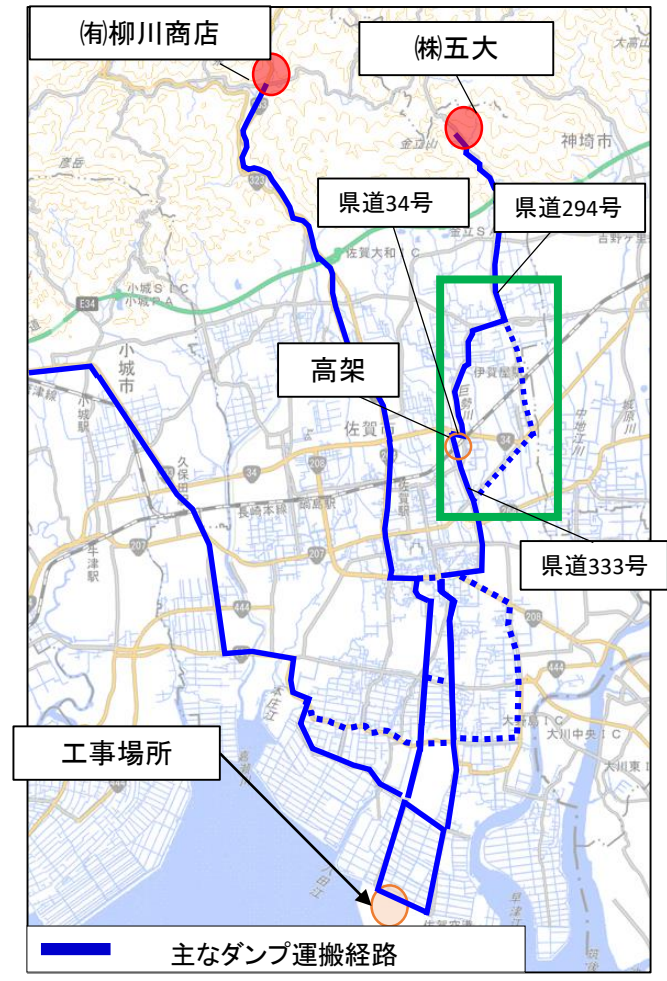
# 2. 運搬ルートに関するご意見に対する検討 ①

ご意見: 伊賀屋の踏切のあたりが狭隘であり、別のルートを通行したほうがいい。  
➡ 伊賀屋の踏切を通行しないルートについて、佐賀県等の御意見も踏まえ検討。  
検討後の防衛省の考え: 線路を高架により越えられる、県道294号から県道34号を経て県道333号を利用するルートが良いと考えています。

【当初計画】



【見直し後】



※点線はサブルートを示す。基本的には実線のルートを通行するが、混雑状況等を踏まえ、サブルートを走行する場合もある。



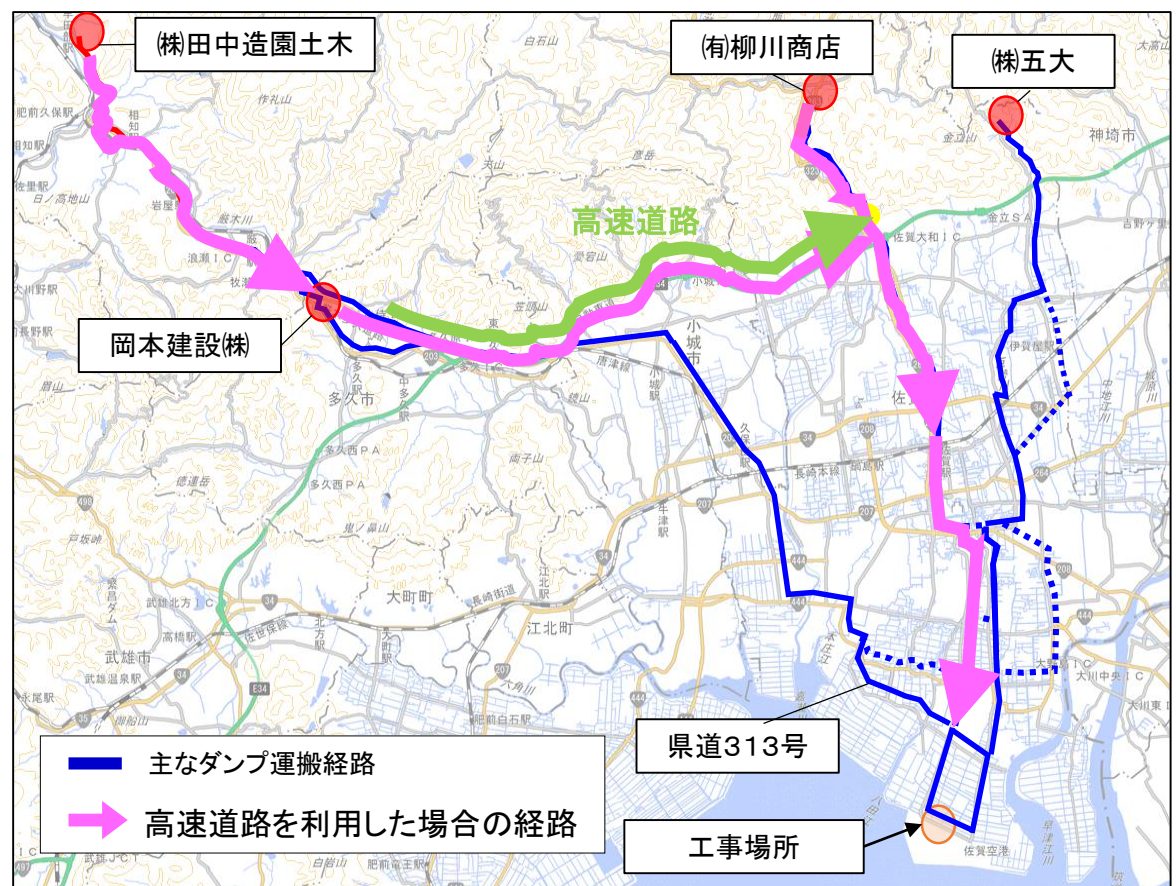
# 2. 運搬ルートに関するご意見に対する検討 ②

ご意見: 高速道路を使う案もあるのではないかと。

➡ (株)田中造園土木及び岡本建設(株)からの運搬について、高速道路を利用し、佐賀大和ICを降りて、国道263号線より南下する経路について佐賀県等の御意見も踏まえ検討。

検討後の防衛省の考え: 経路を統合することにより、運搬経路上の騒音、振動が集中し、渋滞が発生するおそれがあることなどから、沿線に佐賀市街地を含む県道313号を通行する車両は重量制限の対象となる車両ではないこと等を踏まえると、県道313号をメインルートの一つとして使用し、車両数を分散できるルートが良いと考えています。

※地盤との関係については、土砂運搬を行う車両は重量制限の対象となる車両でない。



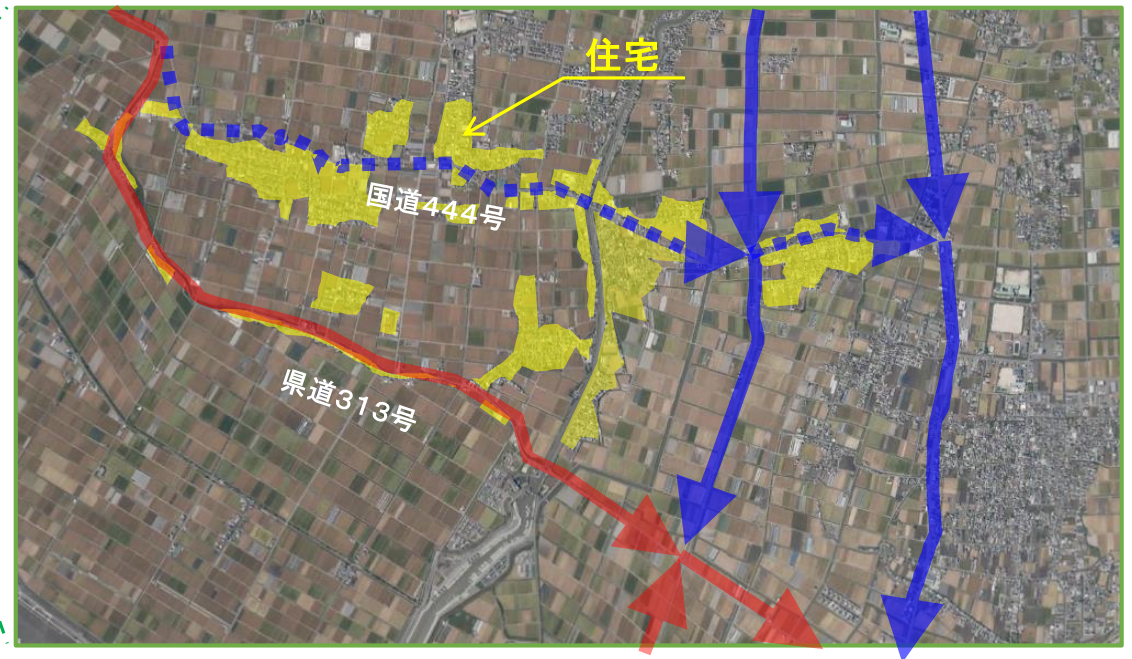
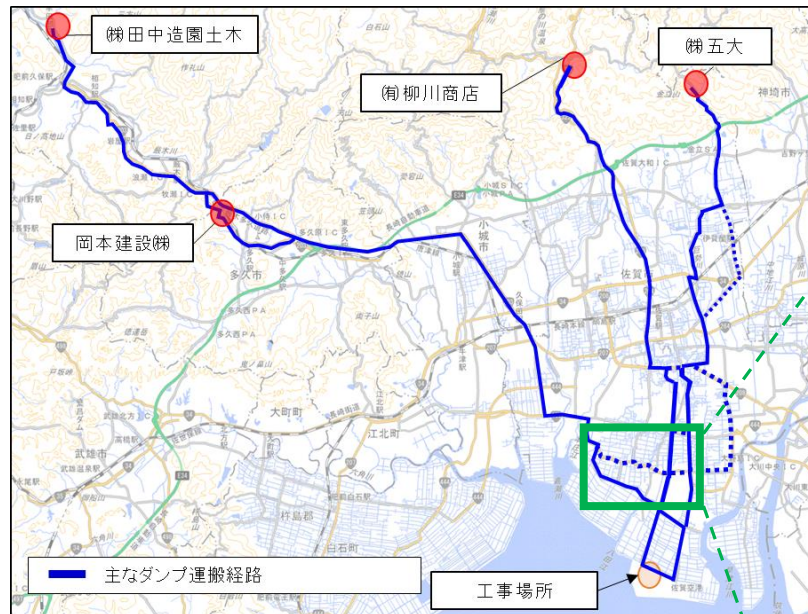
※点線はサブルートを示す。基本的には実線のルートを通行するが、混雑状況等を踏まえ、サブルートを走行する場合もある。

## 2. 運搬ルートに関するご意見に対する検討 ③

ご意見：県道313号沿いは軟弱地盤であり、重機を運ぶときは国道444号を走ったほうがいい。

➡ (株)田中造園土木及び岡本建設(株)におけるダンプ運搬経路について、小城市を經由して国道444号から工事現場へ運搬する計画について、佐賀県等の御意見も踏まえ検討。

検討後の防衛省の考え：国道444号の道路沿線は、県道313号よりも住宅が多く存在することから、県道313号をメインの運搬経路、国道444号をサブルートとして考えています。



※国土地理院空中写真に加筆



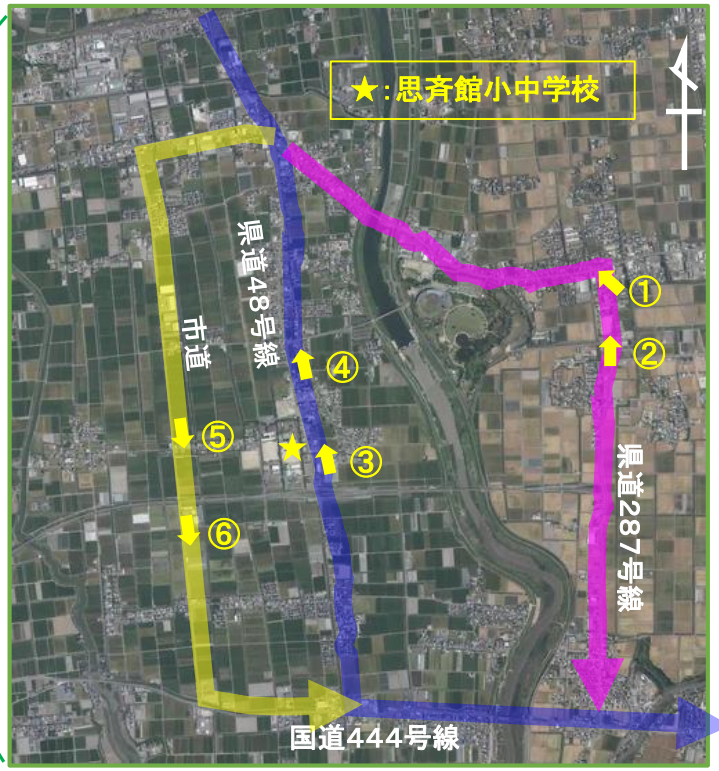
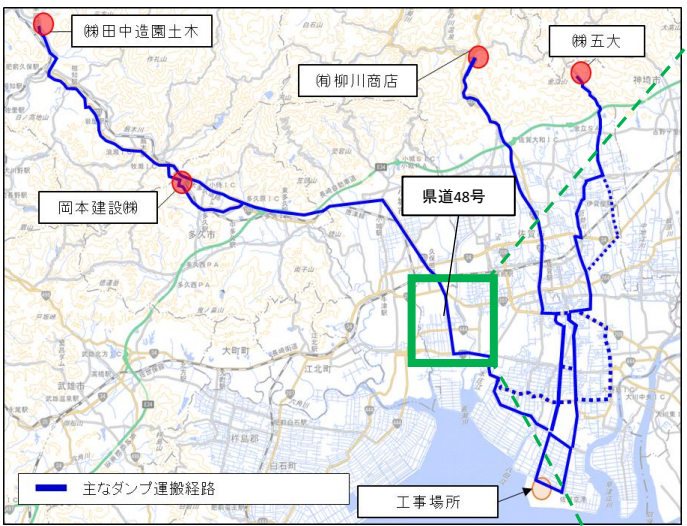
# 2. 運搬ルートに関するご意見に対する検討 ④

ご意見: 県道48号の通行について、道路・歩道の拡幅工事を実施中であり、学校も近いため避けたほうが良い(西側の市道の利用についても提案有り)

➡ 代替ルートとして、東側の県道287号の通行について、佐賀県の御意見も踏まえ検討。  
 並行して、西側の市道の通行について、関係機関の御意見も踏まえ検討。

## 検討後の防衛省の考え:

- ・ 県道287号は右折レーンがないこと、幅員が狭い範囲に小学校があることなどから、渋滞の懸念・安全対策の観点から運行経路としては適さないと考えています。
- ・ 西側の市道は、幅員や学校の有無という点では懸念は少ない。他方、交通量が少なく、舗装構成が薄いことに考慮が必要。
- ・ 西側の市道の検討は継続し、その間、県道48号を通行し、その際、思斉館小中学校の付近の交差点に、誘導員を配置します。

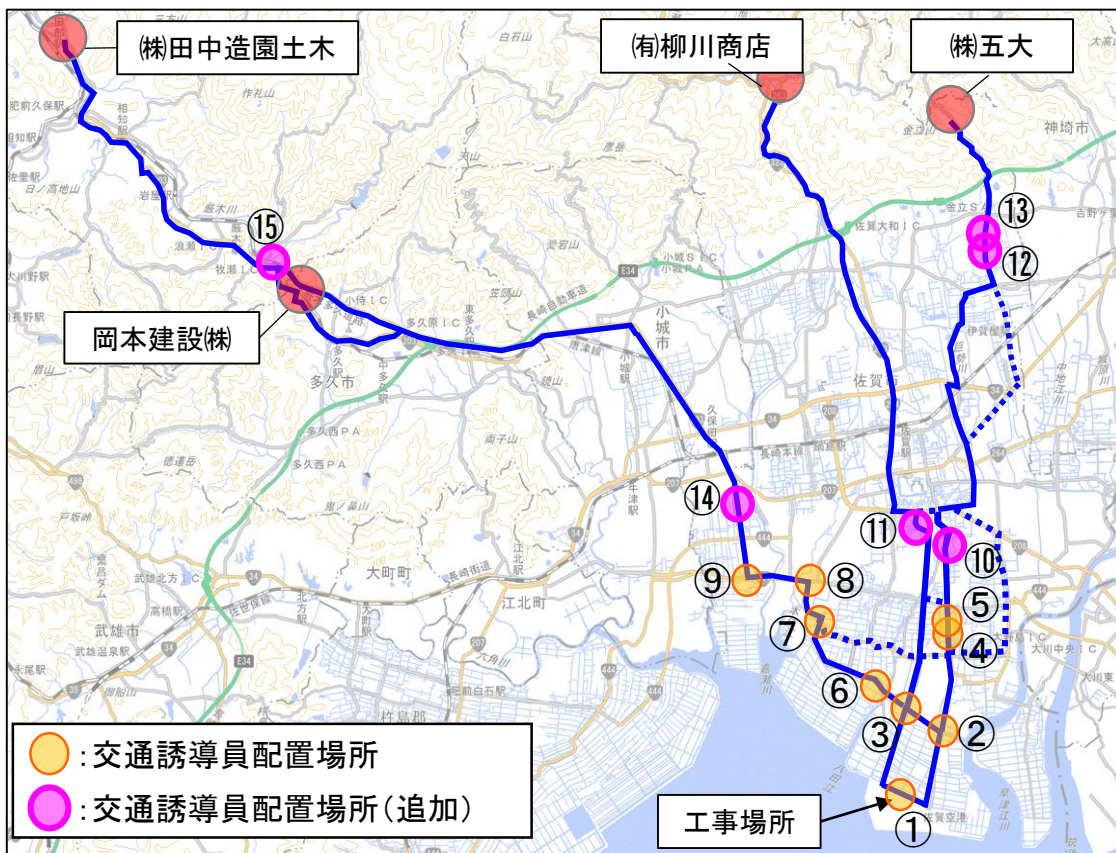


※国土地理院空中写真に加筆



### 3. 交通誘導員の配置体制の強化について

- 防衛省としては、子どもの安全の確保や通勤への影響を最小限とするため、通勤通学の時間帯を踏まえ、午前7時から午前8時30分までの運行は行わないこととしています。  
また、午前6時から午後7時までは、佐賀駐屯地(仮称)整備予定地近隣の小学校・中学校付近に交通誘導員を配置するとともに、法定速度の遵守等の交通ルールの遵守をドライバーに徹底するなどの対策を講じています。
- その上で、学校近傍の運搬経路における安全の確保を一層充実させる観点から、**ダンプトラックの全ての運行経路を再点検し、道路と学校が約100m以内で近接しており付近に信号機のない横断歩道がある場所、学生が運転する自転車の横断が多い場所、見通しの悪い場所などといった観点から、交通誘導員を追加で配置する場所を抽出しました。**
- この検討結果を踏まえ、**下図に示す〇6か所についても、交通誘導員を配置します。9か所⇒15か所**  
(6:00~19:00 ※運搬時間を変更した場合は、交通誘導員の時間も変更する)



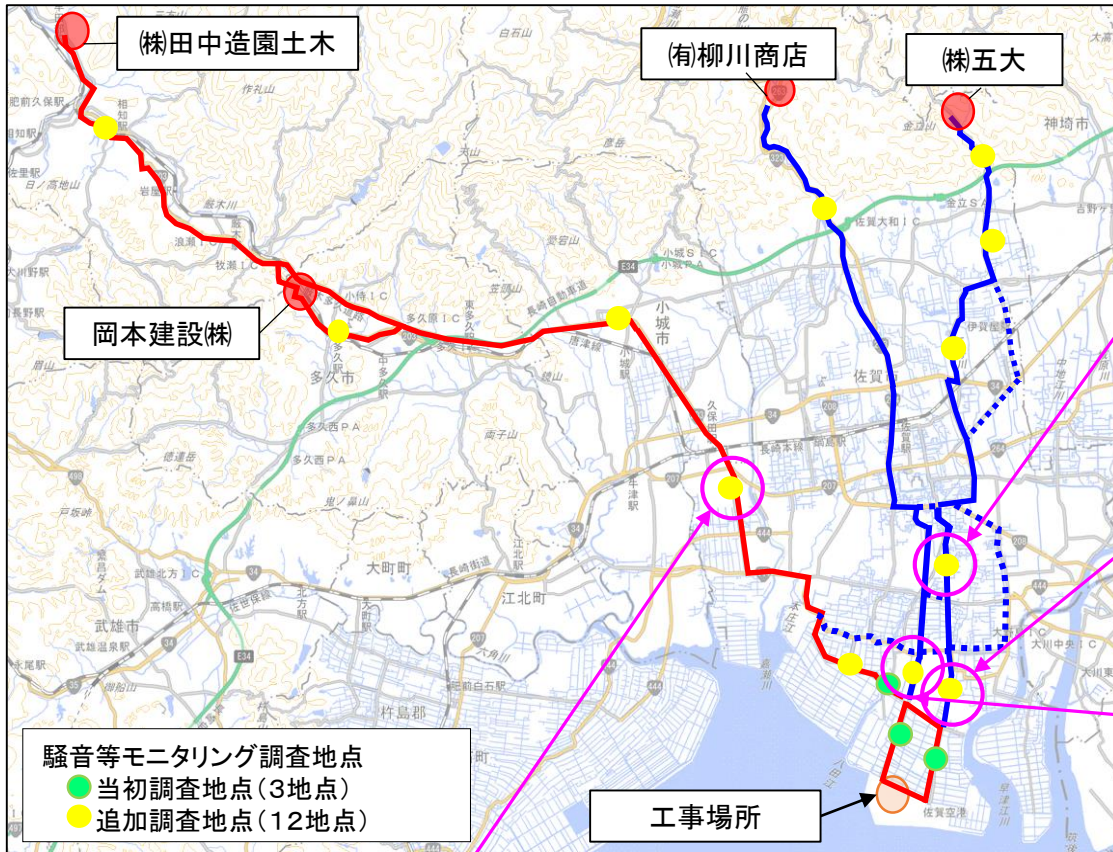
#### 追加の配置場所

番号	配置場所	近隣の学校
⑩	横断歩道 (信号機無し、自転車通行多い)	※近隣の中学校・高校への自転車通学多い
⑪	自転車横断帯 (信号機無し、自転車通行多い)	※近隣の中学校・高校への自転車通学が多い
⑫	横断歩道 (信号機無し)	久保泉小学校
⑬	横断歩道 (信号機無し)	
⑭	横断歩道 (近傍で道路拡幅工事中)	思斉館小・中学校
⑮	中島交差点	巖木小学校



# 4. 交通騒音・振動のモニタリング調査について

## 騒音：走行時の実測



No.15	①運搬開始前調査結果 (最大騒音レベル)	②モニタリング調査結果 (当局ダンプの騒音レベル)
騒音レベル [dB(A)]	80.9	78.7

No.5	①運搬開始前調査結果 (最大騒音レベル)	②モニタリング調査結果 (当局ダンプの騒音レベル)
騒音レベル [dB(A)]	80.7	72.3

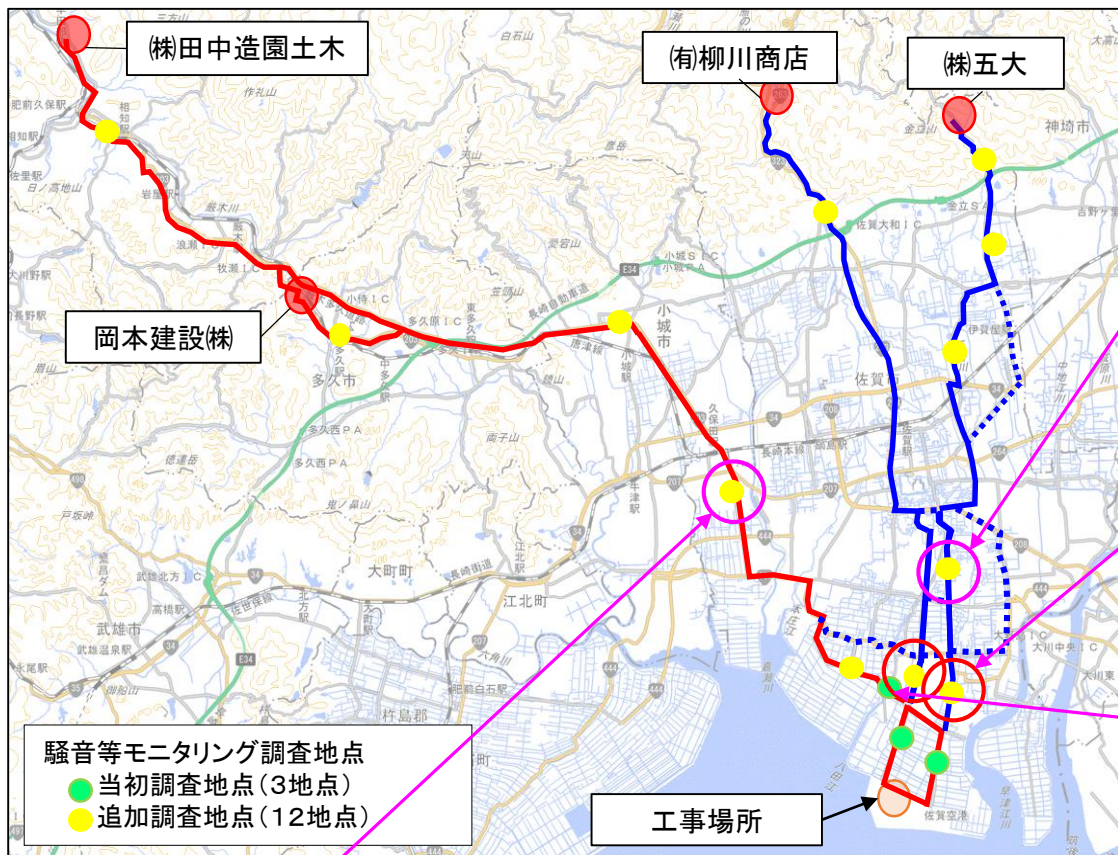
No.4	①運搬開始前調査結果 (最大騒音レベル)	②モニタリング調査結果 (当局ダンプの騒音レベル)
騒音レベル [dB(A)]	81.8	71.0

No.9	①運搬開始前調査結果 (最大騒音レベル)	②モニタリング調査結果 (当局ダンプの騒音レベル)
騒音レベル [dB(A)]	81.3	76.4

- ①については、運搬開始前調査（令和5年6月16日測定）の際の緊急車両のサイレン音や整備不良・マフラー改造による異音を除去した騒音の最大値を示しています。
- ②については、モニタリング調査（令和5年6月22日測定）において当局ダンプトラックが通行した際の騒音レベルの最大値を示しています。
- 当局のダンプトラックが通行することによる数値については、法定速度の順守等を徹底していることもあり、**運搬開始前の交通騒音の最大騒音レベルよりも低い値**となっています。

# 4. 交通騒音・振動のモニタリング調査について

## 振動：走行時の実測



No.15	①運搬開始前調査結果 (最大振動レベル)	②モニタリング調査結果 (当局ダンプの振動レベル)
振動レベル [dB]	69.0	65.0
No.5	①運搬開始前調査結果 (最大振動レベル)	②モニタリング調査結果 (当局ダンプの振動レベル)
振動レベル [dB]	66.2	64.2
No.4	①運搬開始前調査結果 (最大振動レベル)	②モニタリング調査結果 (当局ダンプの振動レベル)
振動レベル [dB]	57.7	53.8

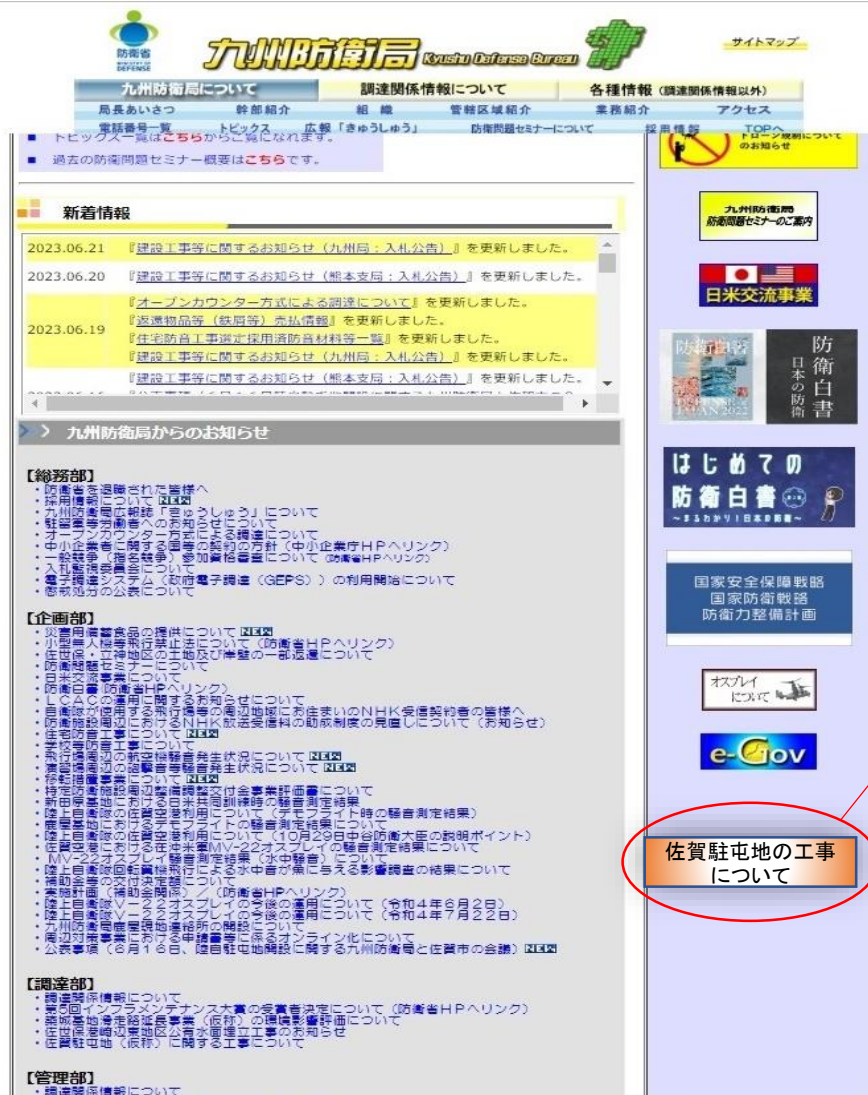
No.9	①運搬開始前調査結果 (最大振動レベル)	②モニタリング調査結果 (当局ダンプの振動レベル)
振動レベル [dB]	73.9	68.8

- ①については、運搬開始前調査（令和5年6月16日測定）の際の振動レベルの最大値を示しています。
- ②については、モニタリング調査（令和5年6月22日測定）における当局ダンプトラックが通行した際の振動レベルの最大値を示しています。
- 当局のダンプトラックが通行することによる数値については、法定速度の順守等を徹底していることもあり、運搬開始前の振動の最大振動レベルよりも低い値となっています。



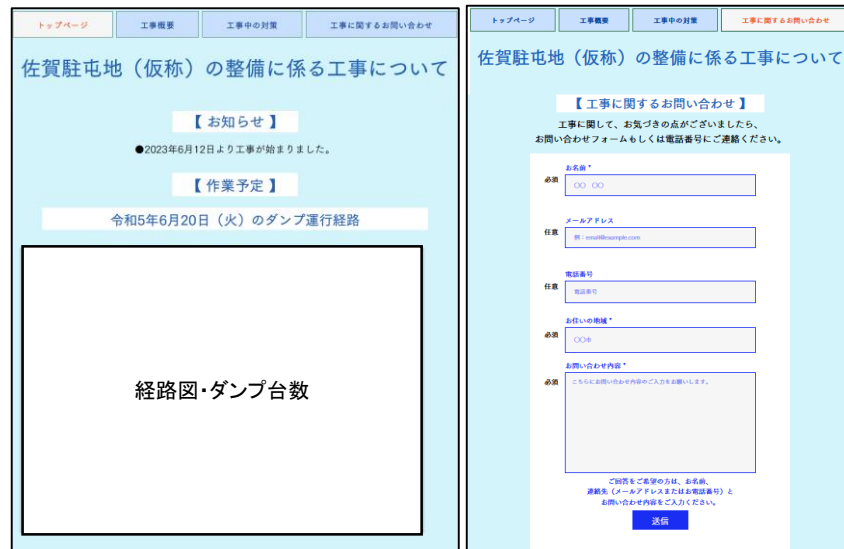
# 5. 工事に係る専用サイトの開設について

- 工場の情報や安全対策の取り組みなどをより多くの方に知っていただくため、**工場の専用サイトを開設**します。本格的な運搬体制に入る前までに開設する予定です。
- サイト開設までの間も、九州防衛局において、HPでの情報発信や、24時間体制でご意見等を受け付ける体制を整備しています。



- バナーの掲載**  
外部サイトリンクを張り、
- 作業予定
  - 当面のスケジュール
  - 工事概要
  - ダンプの運行経路
  - お問合せフォームなどの情報を掲載

## 専用サイトのイメージ



## 現在のご意見等の受付体制

- 九州防衛局 調達部調達計画課  
TEL: (8:30~17:15): 092-483-8825  
TEL: (17:15~8:30): 092-483-8832 (当直)  
※土日祝は当直へご連絡ください。
- 九州防衛局 佐賀現地事務所  
住所: 佐賀県佐賀市南川副町大字犬井道751  
TEL(8:30~17:15): 0952-45-7280  
携帯(24時間): 090-6297-9766  
Mail: [dfab-fukuoka-fcx@ezweb.ne.jp](mailto:dfab-fukuoka-fcx@ezweb.ne.jp)  
※土日祝は携帯へご連絡ください。