

令和4年度

第3回神埼市地域公共交通会議・第4回地域公共交通活性化協議会

日 時 令和5年3月20日（月）10：00～
場 所 神埼市役所 本庁舎 3階大会議室

(次 第)

1 開会

2 報告

(1) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

資料1

(2) 佐賀県コミュニティ移動快適サポート事業について

資料2

(3) さがバスまるっとフリーDAYの実施状況について

資料3

3 講演

(1) 地域公共交通の現状と課題について

講師 有限会社ジョイックス交通

代表取締役 小山 淳也 様

講師 西鉄バス佐賀株式会社

取締役営業本部長 岡本 卓也 様

4 議題

(1) 令和5年度事業計画（案）について

資料4

(2) 令和5年度歳入歳出予算（案）について

資料5

5 その他

(1) 認知症にやさしいまちづくり事業について

資料6

(2) 吉野ヶ里町デマンド型乗合タクシーの指定施設設置について

6 閉会

令和4年度

第3回神埼市地域公共交通会議

第4回神埼市地域公共交通活性化協議会

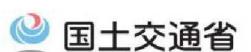
会議資料

日時：令和5年3月20日（月）10：00～

場所：神埼市役所 本庁舎 3階大会議室

地域公共交通確保維持改善事業における事業評価制度について

事業評価(事業評価制度とは①)



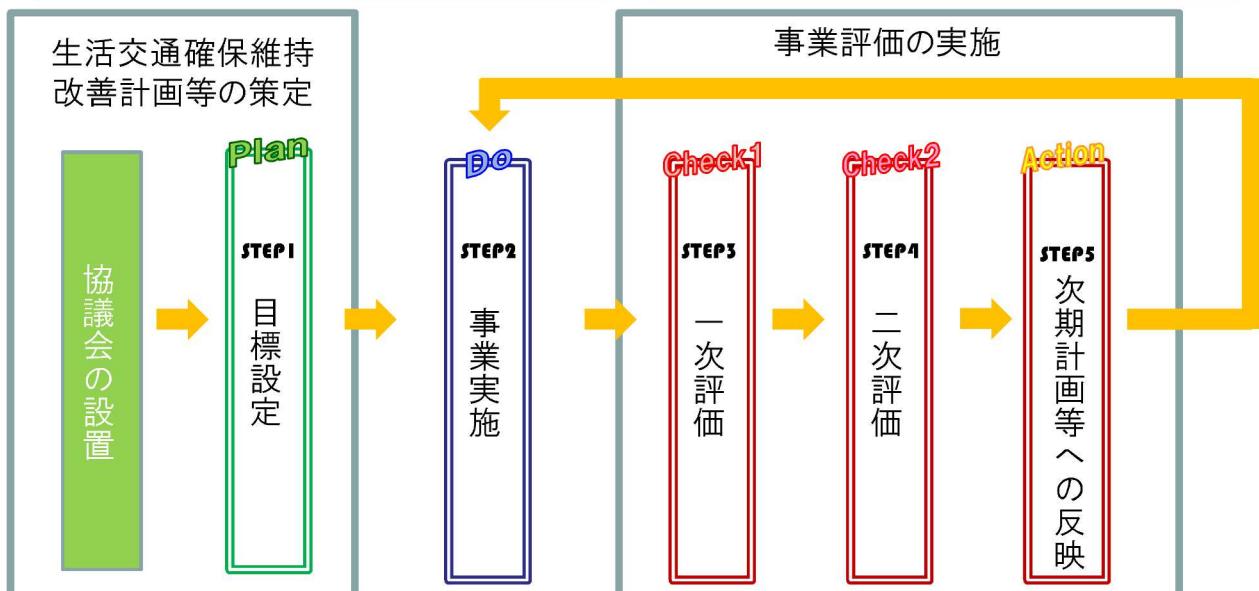
地域公共交通確保維持改善事業を活用した事業について、次年度又は将来の事業をより効果的・効率的に実施するために、事業の実施状況等を振り返り評価するもの

**継続的事業
(確保維持事業)**

評価を行うことで、課題が発見され、次の事業で何を改善し、どうすれば効果的・効率的な事業実施となるかが明確になる

**単年度事業
(バリア解消促進等・調査等事業)**

実施した事業の意義を確認し、今後のより効果的・効率的な事業実施につなげる



Plan

STEP1 目標設定

地域が“目指す姿”を踏まえて計画を策定した上で、それを実現するために実際に実施する事業の目的を明確にし、それに合った目標を設定する。

Do

STEP2 事業実施

Check1

STEP3 一次評価(自己評価)

協議会が自ら評価を実施し、事業実施状況の確認や改善点の把握を行う。

Check2

STEP4 二次評価

各地方運輸局等に設置された第三者評価委員会において、一次評価の結果に対し、客観性・妥当性の検証及び、今後に向けてのアドバイスを受ける。

Action

STEP5 次期計画等への変更

一次評価及び二次評価の結果を、次期生活交通確保維持改善計画や、今後の地域の取組(後続事業・類似事業)へ反映させる



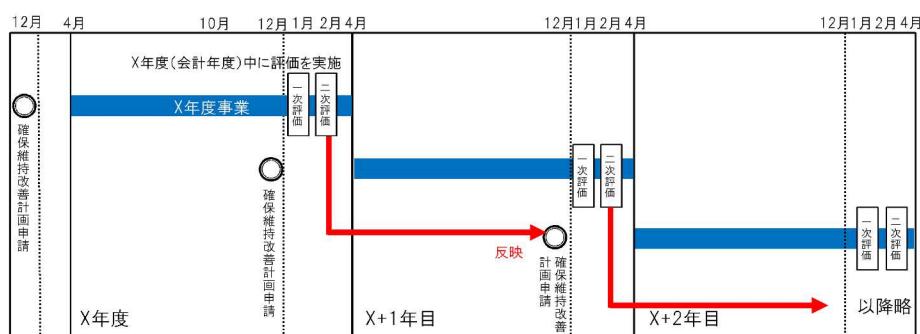
事業評価(評価実施時期①)

①確保維持事業

・陸上交通・離島航路



・離島航空路



(注)本表では後述する複数年度評価(隔年評価)の考え方は反映させていない。

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和3年6月30日
(名称) 神埼市地域公共交通活性化協議会

生活交通確保維持改善計画の名称
神埼市地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>神埼市において、既存の交通機関の廃止等により交通空白地域の拡大や高齢化の進行に伴う交通弱者の増加や新型コロナウィルス感染症の影響による公共交通利用者の減少など、公共交通を巡る環境は厳しい状況にあるが、移動手段を持たない人にとって地域の公共交通手段への需要は決して無くなるものではなく、高齢化する住民の移動手段確保や地域内における公共交通利便性の格差是正、合併後の一体的なまちづくりを図る上でも、新たな公共交通機関の構築は喫緊の課題である。</p> <p>そのような中、市内巡回バスについては、平成21年2月に地域公共交通活性化及び再生に関する法律に基づき、「神埼市地域公共交通総合連携計画」を策定し、同年7月より平成24年3月までの実証運行を経て、平成24年4月より本格運行しているところであり、その後もバス利用者をはじめ多くの住民からの意見要望等を踏まえ、法定協議会において審議を重ね、運行ルートや便数の変更等、更なる利便性向上に努めてきたところである。</p> <p>バス利用者の多くは、移動手段を持たない高齢者であり、バス停別の利用状況を確認すると病院、スーパー、金融機関、公共施設の最寄りのバス停利用が多く、日常生活に必要不可欠な交通として機能しているものと認識している。また市内における公共交通機関（JR・路線バス）との接続により市外への移動を確保しながら、公共交通利用者の潜在需要を喚起しているところである。</p> <p>また、65歳以上の市民3,000世帯を対象として、平成30年12月に実施した地域公共交通に関するアンケート調査では、現時点では自家用車を運転して移動しているが、将来的には運転免許証の自主返納を検討すると回答した割合が約8割となっており、その際には巡回バス等の地域公共交通を利用することになるため、更なる利便性の向上を望む意見も多く頂いている。</p> <p>そこで、市民の移動ニーズや地域の特性を踏まえ、市内公共交通の効率化と充実を図ることや新たな交通サービス導入など、市民の利便性確保に向けた市内全体の公共交通網見直しの基本指針として令和2年3月に策定した「神埼市地域公共交通網形成計画」に基づいて地域公共交通確保維持事業を実施することにより、高齢化する住民の移動手段を維持し、生活利便性の向上と地域間交流の促進、幹線・支線の連携による効率的な運行体系の実現など住民の生活基盤の充実のため、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

- ① 高齢化する住民の交通手段確保や、市内における公共交通利便性の格差是正のため、既存バス路線の維持・確保を図りながら市内の新たな地域公共交通の整備を目指す。
- ② 生活交通の整備により合併後における地域間の連携や一体感を醸成し、地域の活性化を目指す。
- ③ 地域住民及び公共交通事業者、行政など関係団体が連携し、地域が一体となって持続可能な公共交通の維持・確保のため、直近事業年度の各系統の1運行当たりの利用人数からの増を目指す。

[路線定期] 神埼市地域公共交通網形成計画 P. 65 参照

令和3年度実績 神埼コース 2.30人 千代田コース 2.81人 迎島～神埼駅 0.10人

令和4年度目標 神埼コース 2.37人 千代田コース 2.90人 迎島～神埼駅 2.00人

令和5年度目標 神埼コース 2.45人 千代田コース 2.99人 迎島～神埼駅 2.00人

令和6年度目標 神埼コース 2.53人 千代田コース 3.09人 迎島～神埼駅 2.00人

※令和4年度に運行ルートや便数を変更することから、神埼コースは北部・中部コース、千代田コースは中部・南部コース、迎島～神埼駅は千代田支所～神埼駅の目標値として読み替える。

[区域運行] 神埼市地域公共交通網形成計画 P. 69 参照

令和6年度目標 稼働率 30%

(2) 事業の効果

- ① 高齢者など交通弱者にとっては、日常生活に必要な移動手段が確保される。
- ② 合併後の一体的なまちづくりが推進され、住民の社会参加や地域の活性化につながる。
- ③ 幹線・支線の連携により効率的な運行体系が図られることにより、公共交通の利便性が向上し外出ニーズへの対応が可能となる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ① 鉄道や路線バスへの接続を含めた巡回バスの路線及び時刻表を掲載したチラシの作成・市内全戸配布（神埼市地域公共交通活性化協議会）
- ② 公共交通の利用促進のための情報を市報・市ホームページに掲載（神埼市）
- ③ 実状、実績に応じた利用促進策の実施（神埼市地域公共交通活性化協議会）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

※運行概要について

○運行形態 道路運送法第4条（一般乗合旅客自動車運送事業）

○運行地域 神埼町・千代田町

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和5年1月27日

協議会名： 神埼市地域公共交通活性化協議会
 評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

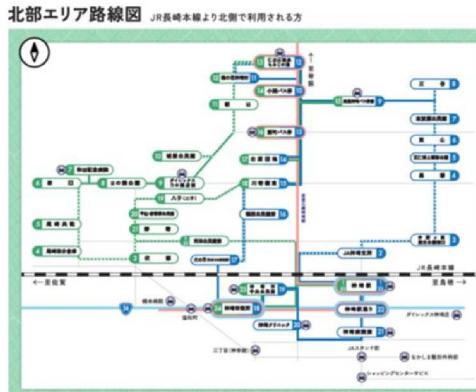
①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
1 補助対象事業者 (有)ジョイックス交通					
2 運行系統 北部コース西(右回り)	(1)北部コース西 神埼駅を起終点とし尾崎等を経由する 23.7km				
1 補助対象事業者 (有)ジョイックス交通					
2 運行系統 北部コース西(左回り)					
1 補助対象事業者 (有)ジョイックス交通					
2 運行系統 北部コース東(右回り)	(1)北部コース東 神埼駅を起終点とし馬郡等を経由する 22.0km				
1 補助対象事業者 (有)ジョイックス交通					
2 運行系統 北部コース東(左回り)					
1 補助対象事業者 (有)ジョイックス交通					
2 運行系統 中部コース西(右回り)	(1)中部コース西 神埼駅を起終点とし姉川等を経由する 22.2km				
1 補助対象事業者 (有)ジョイックス交通					
2 運行系統 中部コース西(左回り)					
1 補助対象事業者 (有)ジョイックス交通					
2 運行系統 中部コース東(右回り)	(1)中部コース東 神埼駅を起終点とし駅ヶ里等を経由する 21.5km				
1 補助対象事業者 (有)ジョイックス交通					
2 運行系統 中部コース東(左回り)					
1 補助対象事業者 (有)ジョイックス交通					
2 運行系統 南部コース西	(1)南部コース西 千代田支所～ジョイックス営業所を起終点とし柴尾等を経由する 20.8km				
1 補助対象事業者 (有)ジョイックス交通					
2 運行系統 南部コース東	(1)南部コース東 千代田支所～ジョイックス営業所を起終点とし仲町等を経由する 24.0km				
1 補助対象事業者 (有)ジョイックス交通					
2 運行系統 神埼～千代田線	(1)神埼～千代田線 神埼駅～千代田支所を起終点とし詫田バス停等を経由する 13.8km				

1 補助対象事業者 (有)ジョイックス交通	(1)北部デマンド 神埼市神埼町内を区域とする	—	A	計画通りに事業は適切に実施された。	A 高齢化する住民の交通手段確保及び市内における公共交通利便性の格差是正のため、既存バス路線の維持・確保ができた。 計画運行回数に対する稼働率の目標を30%と定めていたが、概ね達成することができた。 ※R3.10～R4.09 100.0%	これまでの利用実績や利用者アンケートを基に協議会で議論を行い、運行形態の再編に取り組んだ。 今年度新たに導入したところ、計画運行回数に対する稼働率の目標について概ね達成することができた。 上記を踏まえ、既存バス路線の維持・確保を図るとともに、利用促進に向けた情報発信等に引き続き努めることとしたい。
1 補助対象事業者 (有)ジョイックス交通	(1)中部デマンド 神埼市神埼町、千代田町内を区域とする	—	A	計画通りに事業は適切に実施された。	A 高齢化する住民の交通手段確保及び市内における公共交通利便性の格差是正のため、既存バス路線の維持・確保ができた。 計画運行回数に対する稼働率の目標を30%と定めていたが、概ね達成することができた。 ※R3.10～R4.09 45.7%	これまでの利用実績や利用者アンケートを基に協議会で議論を行い、運行形態の再編に取り組んだ。 今年度新たに導入したところ、計画運行回数に対する稼働率の目標について概ね達成することができた。 上記を踏まえ、既存バス路線の維持・確保を図るとともに、利用促進に向けた情報発信等に引き続き努めることとしたい。
1 補助対象事業者 (有)ジョイックス交通	(1)南部デマンド 神埼市神埼町、千代田町内を区域とする	—	A	計画通りに事業は適切に実施された。	A 高齢化する住民の交通手段確保及び市内における公共交通利便性の格差是正のため、既存バス路線の維持・確保ができた。 計画運行回数に対する稼働率の目標を30%と定めていたが、概ね達成することができた。 ※R3.10～R4.09 79.7%	これまでの利用実績や利用者アンケートを基に協議会で議論を行い、運行形態の再編に取り組んだ。 今年度新たに導入したところ、計画運行回数に対する稼働率の目標について概ね達成することができた。 上記を踏まえ、既存バス路線の維持・確保を図るとともに、利用促進に向けた情報発信等に引き続き努めることとしたい。

神埼市地域公共交通活性化協議会

事業名:R4年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

概要



【運行主体】(有)ジョイックス交通

当市の公共交通は、既存の交通機関の廃止等により交通空白地域の拡大や高齢化の進行に伴う交通弱者の増加など、厳しい環境にあります。

そのような中、平成21年7月より運行を開始した神埼市巡回バスは、高齢化する足の確保や市内における公共交通利便性の格差是正、合併後の一体的なまちづくりを図る上で、重要な役割を果たしている。

神埼市の巡回バスの3路線は、JR神埼駅及び民間路線バスに接続し、市中心街地と郊外とを結ぶ支線(フィーダー路線)としての役割を担い、車を運転できない高齢者を中心には通院や買物といった生活に必要不可欠な交通として機能している。

加えて、フィーダー路線が鉄道及び路線バスに接続することにより、地域内はもとより地域間を結ぶ公共交通ネットワークが形成されている。

地域公共交通確保維持事業により、今後も高齢化する住民の移動手段を維持し、生活利便性の向上と地域間交流の促進、幹線・支線の連携による効率的な運行体系の実現など住民の生活基盤の充実のため、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

基礎データ

合併状況:平成18年3月に2町1村(神埼町、千代田町、脊振村)が合併
人口:3.1万人(令和4年12月末現在)

面積:125.13平方キロメートル

過疎地域等指定:一部あり(旧脊振村)

高齢化率:31.5%

系統数:14系統(確保維持事業のみ)

自治体負担額:(単位:千円)
H21: 5,992 H22: 6,408 H23: 6,353 H24: 17,175 H25: 20,000 H26: 12,342
H27: 10,007 H28: 12,225 H29: 12,804 H30: 14,020 R01: 15,500 R02: 15,051
R03: 13,505 ※ H21は9ヶ月決算

協議会開催数:年3回～5回

計画、目標(Plan)

①高齢化する住民の移動手段の確保、市内における公共交通利便性の格差是正のため、既存路線バスの維持・確保を図りながら新たな地域公共交通の整備を目指す。②生活交通の整備により合併後における地域間の連携や一体感を醸成し、地域の活性化を目指す。③地域住民及び公共交通事業者、行政など関係団体が連携し、地域が一体となって持続可能な公共交通の維持・確保を目指す。

上記目標を踏まえ、令和元年度に策定した神埼市地域公共交通網形成計画に基づき、令和3年10月から運行形態を再編する。具体的には、神埼コース、千代田コースを北部・中部・南部コースとして細分化するとともに、迎島～神埼コースを神埼駅～千代田支所間の運行とし、新たに区域運行を導入する。

これらの取組を通じて、地域住民の身近な交通手段確保及び利便性向上を図るとともに、将来のまちづくりの指針となる『神埼市総合計画』などの上位計画と密接な連携を図ることをしたい。

生活交通確保維持改善計画等の取組み(Do)

・協議会で作成、交通会議で承認された生活交通確保維持改善計画に基づき、神埼市巡回バス事業を実施し、路線の維持・存続を図った。

・市報、市ホームページを活用して、運行路線、運行時刻の周知や利用促進を図るために広報・PR活動を実施した。また、車体に市のゆるキャラ「くねんワン」「くねんニヤン」をあしらったマグネットシールを貼付し、車内には、手摺り等の他AEDを設置するなど市民から好評を得た。

実施状況、目標の達成(Check)

○ 路線別数値目標と実績

[路線定期]	[区域運行]
1運行当たりの利用人数	計画運行回数に対する稼働率
(神埼コース)	(北部デマンド)
2. 4人⇒0. 4人	3 0 % ⇒ 1 0 0 %
(千代田コース)	(中部デマンド)
2. 9人⇒1. 3人	3 0 % ⇒ 4 5. 7 %
(迎島～神埼駅)	(南部デマンド)
2. 0人⇒1. 2人	3 0 % ⇒ 7 9. 7 %

これまでの利用実績や利用者アンケートを基に協議会で議論を行い、運行形態の再編に取り組んだ。

路線定期運行では、各コースの直近実績を踏まえ、1運行当たりの利用人数をそれぞれ1割増または2.0人を目指したが、新型コロナウィルス感染拡大による影響が大きく、各コースともに前年度より減少となった。

今年度新たに導入した区域運行では、計画運行回数に対する稼働率の目標について概ね達成することができた。

上記を踏まえ、既存バス路線の維持・確保を図るとともに、利用促進に向けた情報発信等に引き続き努めることをしたい。

今後の課題、対応(Action)

・利用促進を図るため、運行内容や利用方法などについての情報発信や体験試乗会等による新規利用者獲得のための取り組みを行う。

・地域住民とのコミュニケーションを通じて、住民意見を反映し、市民に愛されるバス路線を目指す。

・運行形態を再編したものの、全ての期間でコロナ禍の影響を受けていることから、再編に係る影響(系統細分化や運行日削減など)を慎重に見極めた上で、市民や利用者の意見、乗降実績等の調査・分析結果を踏まえ、次期公共交通計画策定に向けた議論を行う。

※PDCAを記入する際、枠が足りない場合は、次頁に作成することも可能とします。

令和4年10月25日

令和4年度11月補正予算案

Copyright © 2022 Saga Prefecture. All Rights Reserved.

1

令和4年度11月補正予算

2.9 億円

コロナ禍における原油価格・物価高騰対策

鉄道・バスをもっと身近に もっと使いやすく



Copyright © 2022 Saga Prefecture. All Rights Reserved.

9

乗りたいバスがどこにいるのかわかる

バスロケ



バス利用者さまの問題

バスが行ったのか遅れているのかわからない

悪天候の中でのバス待ちは辛い

これで解決！

- ▶ バスの現在地がわかるため、カフェや買い物も余裕をもって楽しめる。
- ▶ 2つ手前のバス停に到着したとき、接近アラート通知（バイブ連動）が届くことで乗り過ごしがなくなる。
- ▶ 乗りたいバスの進行状況をリアルタイムに把握できるため、悪天候の中で待たなくともいい。

「バスが全く来ない……」。バス利用者さまの1番の問題は、バス到着時間の曖昧さです。交通状況による到着時間の前後はあるものの、バスが「行ったのか遅れているのか」がわからないのは、バス利用者さまにとっての不安になります。バスロケをご利用いただくことで、バスの現在地や遅延状況も

一目でわかり、プッシュ通知で乗り遅れることはありません。また、暑い陽射しの下や寒い雨の中で待つ必要もないため、快適なバスライフを過ごしていただけます。空いた時間にカフェや買い物も楽しめるため、時間を有効活用することができます。

検索入力



検索結果



バスの位置情報を活用したソリューションサービス。バスの利用者さまが抱えるバス遅延などのストレスを解消し、バス利用を増やす取り組みにご活用いただけます。また、バス事業者さまには遅延問い合わせにすぐに対応できる、ダイヤ改正も正確な時間情報を活用しながら行えるなどのメリットがあります。バス利用で懸念される時間の問題を解決して、バス利用者さまから信頼されるバス会社へ。



バス事業者さまの問題

バス時刻の問い合わせに
すぐ対応できない

適切なダイヤ改正に
取り組めない

運転手の操作が必要であれば
安全性に問題が……

費用が高いイメージがあり、
気軽に導入できない

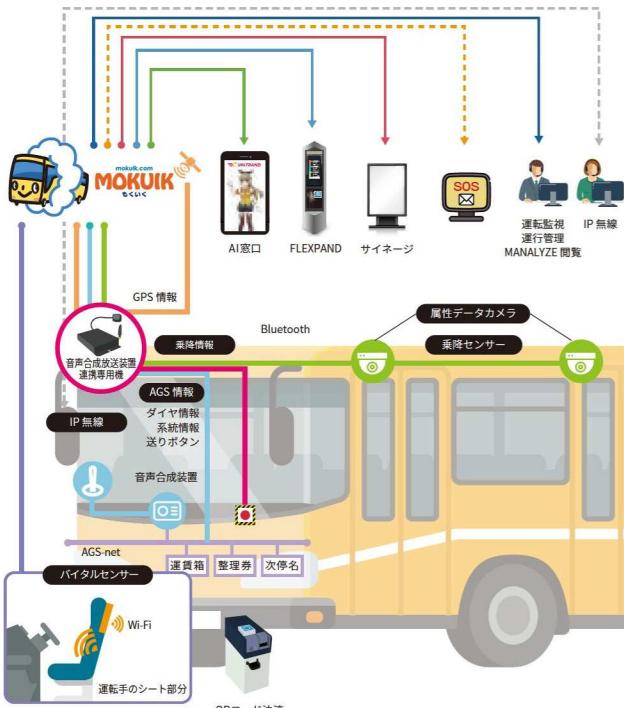
これで解決！

- ▶ バスがどこにいて、何分遅れてるのかもPC上ですぐに確認できる。
- ▶ 遅れのデータも保存できるため、数字に基づいたダイヤに改定できる。
- ▶ 配車管理の手間がかからず、運転手の操作を一切必要としない運用ができる。
- ▶ 車載器をスマホにすることで、従来のバスロケより低価格での導入できる。

バス利用者さまから遅延に関するお問い合わせは多いもの、すぐに対応できないというバス事業者さまは多くあります。バスロケを利用することで、バスが今どこにいて何分遅れているのかをすぐに把握できるため、バス利用者さまの疑問にすぐに対応することができます。また、遅延デー

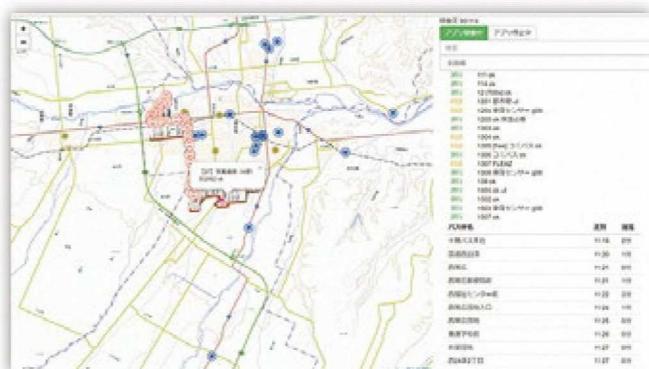
タを活用して的確なダイヤ改正ができるため、このような問い合わせ対応の減少も期待できます。運転手さんは何もしなくて大丈夫。安全運転に集中でき、実は導入価格も他者に比べて低価格。より良い街のバスには、バスロケ機能は欠かせません。

機器通信図



監視画面

バスがどの路線を走っていて、何分遅れているかが一目瞭然なのでお客様からの問合せにもすぐに回答できます。



いつものバスがすぐわかる

楽PINA

最小限の操作で接近アラート通知サービスが受け取れるサービスです。常時利用されるバス停の乗り降りをコースメニューに容易に登録が可能で、コース選択時以降の便表示や便毎の接近エラー通知がワンタッチでセットが可能なサービスです。さらに詳しい運行情報を提供する「PINA」への連携しており、手軽なご利用から詳細なバス運行情報を閲覧することが可能です。

楽PINA から

PINAの「通知」設定を簡素化(3タップ)するアプリ



アプリ起動

コース選択



時間選択



コース登録



メニュー位置選択

出発バス停設定

地図を表示から

↑

「通知」
設定



↑

「通知」メッセージバイブ連動

PINA へ連携



到着バス停設定



コース名設定



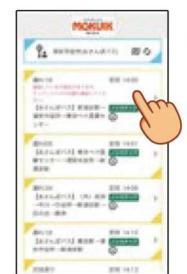
未定義の場合
バス停名表示



もくいく検索サービスから

もくいく検索
「バス停で選ぶ」から

接近情報へ連結



地図で表示から



PINA へ連携



PINA へ連携

PINA

この
画面に
連携



車両タップ



車両の運行状況表示



アプリから
起動

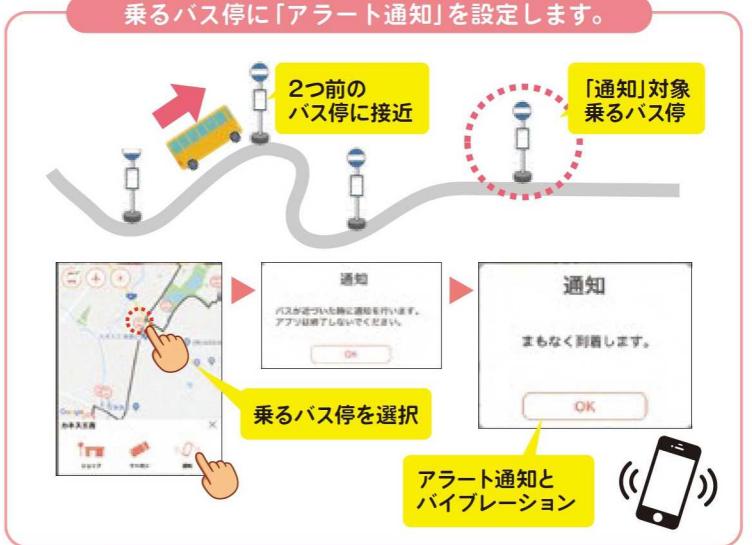


自分の位置
(画面タップにて
路線表示)

乗るバス停に「アラート通知」を設定します。

2つ前の
バス停に接近

「通知」対象
乗るバス停



バス経路検索方法

佐賀県内を運行する路線バスの経路を調べるなら
無料のアプリ「Google Maps」「my route」が便利です。

Google Mapsで検索

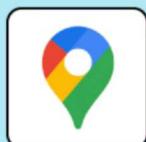
経路検索で、バスの時刻や運賃、鉄道を組み合わせた経路を簡単に検索できます。

県内の※路線バスはすべて対応!

※佐賀市営バス、昭和バス、祐徳バス、西鉄バス、JR九州バス、西肥バス、ジョイックスバス

STEP1

「App Store」「
Google Play」で
Google Mapsを
ダウンロード



△ダウンロードはこちら／

App Store
からダウンロード

Google Play
で手に入れよう

STEP2

目的地検索 &
経路を選択



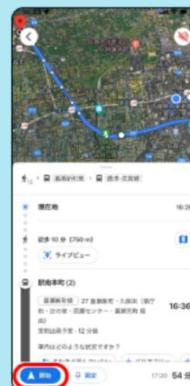
STEP3

公共交通を指定し
経路を選ぶ



STEP4

案内を開始！



my routeで検索

現在地から目的地までのルート検索はもちろん、
「観る」「遊ぶ」「食べる」などの情報もアプリ内で知ることができます。

お得なデジタルチケットも！

STEP1

「App Store」「
Google Play」で
my routeを
ダウンロード



△ダウンロードはこちら／

App Store
からダウンロード

Google Play
で手に入れよう

STEP2

行き先を決めて
ルート検索ボタンを
クリックします



STEP3

右上のをタップして、
ルート検索条件画面で
路線バスをオンにすると、
バスを含む路線が
表示されます



周辺情報よりバス停
マークをタップすると、
画面上に表示された
範囲内バス停が
表示されます



■ 佐賀県コミュニティ移動快適サポート事業 資料
(有限会社ジョイックス交通 車両入替関係)

[入替前]



[入替後] ※ イメージ (R03 新規導入車両と同型車)



水　日　運賃無料 !! 今日はバスで行こう !

さがバスまるっとフリーDAY !

普段はマイカーで行くところも徒歩やバスに乗ると、スピードや目線が変わることで、普段のまちの見え方が変わってきます。バスに乗ることで新たなまちの魅力に気づくことも。

「さがバスまるっとフリーDAY」では、どこからバスに乗っても佐賀県内で降車すると運賃が無料になります。普段の通勤からご家族でのレジャーまで、この機会にぜひバスをご利用ください。



■実施日 令和5年1～2月の水曜日と日曜日

■内容 佐賀県内のバス停で降車する場合にバスの運賃が無料
(乗車のバス停は佐賀県外でもOK !)

■対象のバス 佐賀県内を運行する昭和バス、佐賀市営バス、祐徳バス、西鉄バス、西肥バス、JR九州バス、ジョイックスバス、ほか県内各市町が運行するコミュニティバス等
ただし、一部、無料の対象外となる乗合（デマンド）タクシー等があります。

■留意事項

- ※1 他市町で運行するコミュニティバス等については、水・日曜日以外を無料日としているところがあります。
- ※2 佐賀県外のバス停で降車の場合は、通常の運賃が必要です。佐賀県区間（無料区間）分の割引もありません。また、定期券の割り戻し等はありません。
- ※3 高速バスは運賃無料の対象外です。
- ※4 佐賀県内で降車する場合、ICカードを利用される方は精算機器にタッチ不要です。

神埼市内のコミュニティバス、予約型乗合タクシーの無料日について

- 神埼市巡回バス・NORARU … 1～2月の運行日が無料
- 脊振町通学バス・ふれあいタクシー … 1～2月の水曜日が無料

※ NORARU・ふれあいタクシーの利用申込がお済みでない人は、電話予約の際に併せて承ります。
予約は運行事業者（ジョイックス交通 ☎44-2342）まで。

※ 運行日や運行時間など、詳しくは「神埼市公共交通マップ」をご覧ください。

問い合わせ

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| ○「さがバスまるっとフリーDAY」の実施について | 佐賀県交通政策課（地域交通担当） ☎25-7525 |
| ○神埼市巡回バス・NORARUの運行について | 神埼市企画課 ☎37-0102 |
| ○脊振町通学バス・ふれあいタクシーの運行について | 神埼市教育委員会 学校教育総務課 ☎37-3591 |

■ 路線バス等の輸送人員について (R05. 01速報値)

西鉄提供資料
(一部抜粋)

(40) 神埼線（佐賀） (40) 神埼線（久留米） (43) 鳴栖神埼線 (45) 江見線

日付	輸送人員			輸送人員			輸送人員			輸送人員				
	本年	前年	本年	前年	対比	本年	前年	対比	前年	本年	対比	本年	前年	対比
1 日 土	590	540	109.3	106	149	71.1	78	64	82.1	266	241	110.4		
2 月 日	546	569	96.0	113	163	69.3	98	84	85.7	264	243	108.6		
3 火 月	601	638	94.2	143	172	83.1	160	133	83.1	346	299	115.7		
4 水 火	935	1,012	92.4	455	478	95.2	174	304	174.7	368	430	85.6		
5 木 水	1,209	1,081	111.8	402	443	90.7	246	336	136.6	406	524	77.5		
6 金 木	1,181	1,074	110.0	400	474	84.4	231	305	132.0	529	453	116.8		
7 土 金	845	1,233	68.5	302	495	61.0	219	274	125.1	405	509	79.6		
8 日 土	1,103	909	121.3	168	321	52.3	179	227	126.8	365	449	81.3		
9 月 日	846	803	105.4	137	198	69.2	164	141	86.0	285	329	86.6		
10 火 月	1,138	781	145.7	370	164	225.6	153	371	242.5	492	313	157.2		
11 水 火	1,265	1,129	112.0	325	446	72.9	233	375	160.9	526	512	102.7		
12 木 水	1,163	1,180	98.6	451	517	87.2	256	323	126.2	598	474	126.2		
13 金 木	1,209	1,060	114.1	455	486	93.6	227	315	138.8	542	497	109.1		
14 土 金	901	1,147	78.6	264	661	39.9	248	191	77.0	472	465	101.5		
15 日 土	958	828	115.7	156	314	49.7	224	355	158.5	423	402	105.2		
16 月 日	1,309	713	183.6	333	169	197.0	111	337	303.6	491	268	183.2		
17 火 月	1,193	1,093	109.1	407	421	96.7	213	313	146.9	439	459	95.6		
18 水 火	1,137	1,090	104.3	471	516	91.3	230	453	197.0	568	452	125.7		
19 木 水	1,246	1,067	116.8	428	444	96.4	237	320	135.0	519	450	115.3		
20 金 木	1,249	1,047	119.3	483	395	122.3	203	333	164.0	530	442	119.9		
21 土 金	932	1,056	88.3	285	485	58.8	244	267	109.4	465	468	99.4		
22 日 土	933	741	125.9	190	231	82.3	194	287	147.9	487	327	148.9		
23 月 日	1,281	613	209.0	323	118	273.7	126	359	284.9	461	280	164.6		
24 火 月	1,108	895	123.8	378	403	93.8	236	259	109.7	419	380	110.3		
25 水 火	546	925	59.0	196	472	41.5	248	166	66.9	247	393	62.8		
26 木 水	1,120	1,013	110.6	349	381	91.6	227	326	143.6	536	376	142.6		
27 金 木	1,273	963	132.2	437	410	106.6	199	360	180.9	535	423	126.5		
28 土 金	818	965	84.8	245	424	57.8	233	180	77.3	440	424	103.8		
29 日 土	997	597	167.0	159	196	81.1	184	332	180.4	529	330	160.3		
30 月 日	1,279	599	213.5	352	120	293.3	123	293	238.2	500	258	193.8		
31 火 月	1,184	958	123.6	380	387	98.2	212	291	137.3	510	427	119.4		
合計		32,095	28,319	113.3	9,663	11,053	87.4	6,110	8,674	142.0	13,963	12,297	113.5	

■ 路線バス等の輸送人員について (R05. 01速報値)

ジョイックス提供資料
(一部抜粋)

日付	曜日	路線バス（三瀬神崎線）			脊振町通学バス			神崎市巡回バス		
		本年	前年	本年	前年	対前年比	本年	前年	対前年比	本年
1月1日	日 土	7	0				0	0		0 0
1月2日	月 日	17	8	212.5			0	0		0 0
1月3日	火 月	12	15	80.0			0	0		0 4 0.0
1月4日	水 火	47	35	134.3			2	2	100.0	3 6 50.0
1月5日	木 水	37	53	69.8			3	2	150.0	24 16 150.0
1月6日	金 木	40	50	80.0			4	2	200.0	6 1 600.0
1月7日	土 金	20	58	34.5			0	4	0.0	5 4 125.0
1月8日	日 土	18	16	112.5			0	0		0 0
1月9日	月 日	11	25	44.0			0	0		0 0
1月10日	火 月	71	16	443.8			16	0		6 5 120.0
1月11日	水 火	67	62	108.1			21	21	100.0	19 8 237.5
1月12日	木 水	56	46	121.7			29	34	85.3	7 10 70.0
1月13日	金 木	56	55	101.8			26	39	66.7	4 3 133.3
1月14日	土 金	42	57	73.7			0	30	0.0	2 2 100.0
1月15日	日 土	25	22	113.6			0	0		0 0
1月16日	月 日	61	15	406.7			24	0		7 17 41.2
1月17日	火 月	50	60	83.3			24	33	72.7	5 4 125.0
1月18日	水 火	73	53	137.7			27	33	81.8	7 11 63.6
1月19日	木 水	44	46	95.7			21	35	60.0	15 17 88.2
1月20日	金 木	59	48	122.9			24	29	82.8	6 4 150.0
1月21日	土 金	22	52	42.3			0	33	0.0	10 7 142.9
1月22日	日 土	29	18	161.1			0	1	0.0	0 0
1月23日	月 日	47	10	470.0			27	0		15 14 107.1
1月24日	火 月	51	59	86.4			31	32	96.9	5 7 71.4
1月25日	水 火	38	53	71.7			0	34	0.0	0 4 0.0
1月26日	木 水	59	61	96.7			21	35	60.0	0 18 0.0
1月27日	金 木	47	66	71.2			29	34	85.3	1 3 33.3
1月28日	土 金	21	61	34.4			1	32	3.1	13 4 325.0
1月29日	日 土	22	29	75.9			0	1	0.0	0 0
1月30日	月 日	60	20	300.0			23	0		23 9 255.6
1月31日	火 月	68	60	113.3			31	33	93.9	7 0
合計		1,277	1,229	103.9			384	499	77.0	190 178 106.7

(1) 令和5年度事業計画（案）について

令和5年度 事業計画（案）

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. 神埼市巡回バス運行事業 | ・ 運行事業者 : 有限会社ジョイックス交通（委託）
・ 運行形態 : 北部コース、中部コース、南部コース、
神埼駅～千代田支所（縦断コース） |
| 2. 予約型乗合タクシー運行事業
(NORARU) | ・ 運行事業者 : 有限会社ジョイックス交通（委託）
・ 運行形態 : 北部エリア、中部エリア、南部エリア |
| 3. 利用促進事業 | ・ 回数券（乗継券）発行
・ 広報活動（NORARU登録促進）
・ 体験乗車イベント開催
・ その他（周知用チラシ作成など） |
| 4. 地域公共交通会議
及び公共交通活性化協議会の開催 | |

※ スケジュール

内 容	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1. 神埼市巡回バス運行事業 (令和3年10月より再編)	●	契約	→									
2. 予約型乗合タクシー運行 (令和3年10月より運行開始)	●	契約	→									
3. 利用促進事業 (体験乗車イベント開催)	※ 適宜実施する。											
4. 地域公共交通会議 及び公共交通活性化協議会の開催	●		●		●		●		●		●	

県事業での周知
市報等での周知
県事業と同期間実施

令和5年度当初予算案 2023.2

Copyright © 2023 Saga Prefecture. All Rights Reserved.

1

くらしに身近な 地域交通を 持続可能なものに

令和5年度当初予算案

1.6 億円

くらしを支える コミュニティバスやデマンドタクシーの利用促進

公共交通で移動するきっかけに

新規 さがコミュニティ交通エール奨励金

利用促進・利便性向上に取り組む市町を支援

市町

利用促進の計画を立てて実行
運賃を100円以上引き下げ

奨励金を交付



免許返納後も
まちを出歩きたい！

住民
の声

家の近くまで来て
くれて助かってます

利用客が少ないと廃止
されたりしないか不安…

市町とともにコミュニティ交通の
利用を促進していきます

さがバスまるっとフリーDAY

好評
実施中



来年もやります♪

令和6年1月の1か月間(予定)

Copyright © 2023 Saga Prefecture. All Rights Reserved.

26

令和5年度

神埼市地域公共交通活性化協議会

予算(案)

令和5年度 神埼市地域公共交通活性化協議会予算（案）

令和5年度神埼市地域公共交通活性化協議会の予算は次に定めるところによる。

（歳入歳出予算）

- 第1条 歳入歳出予算の総額は、歳入歳出それぞれ 25,961 千円と定める。
2 歳入歳出予算の款項の区分及び当該区分の金額は、「歳入歳出予算」による。

（予算の補正）

- 第2条 会長は、会計年度の途中において、既定予算に補正の必要が生じたときは、これを調製し、協議会の承認を得なければならない。

（歳出予算の流用）

- 第3条 歳出予算の款相互の金額は、必要に応じて流用することができる。

令和5年3月20日

神埼市地域公共交通活性化協議会
会長 中島勝利

令和5年度 岁入歳出予算（案）

歳 入

(単位：千円)

款	項	目	前年度予算額(a)	本年度予算額(b)	増減(b-a)	説明
1 負担額	1 負担額	1 負担額	15,500	15,500	0	神埼市補助金
2 補助額	1 補助額	1 補助額	0	0	0	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	9,460	9,460	0	
4 利用料	1 利用料	1 利用料	1,500	1,000	△ 500	巡回バス運賃収入 回数券販売収入
5 諸収入	1 諸収入	1 雑入	0	1	1	佐賀県奨励金
歳入合計			26,460	25,961	△ 499	

歳 出

款	項	目	前年度予算額(a)	本年度予算額(b)	増減(b-a)	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	5	5	0	監査委員報酬 2,500円×2名
	2 事務費	1 事務費	10	10	0	事務用品費
2 事業費	1 事業費	1 事業費	24,525	24,488	△ 37	運行経費・施設整備費など
3 予備費	1 予備費	1 予備費	1,920	1,458	△ 462	
歳出合計			26,460	25,961	△ 499	

認知症にやさしいまちづくり事業

認知症はだれでもなりうるものであり、家族や身近な人が認知症になることも含め、多くの人にとって身近なものとなっています。

認知症になっても希望を持って日常生活を過ごせる社会を目指すためには、認知症に関する正しい知識と理解を持って、認知症に関する心理的な障壁をなくし、本人やその家族、地域住民がともに支え合う社会を構築していくことが必要です。

この事業のテーマは、『認知症があってもなくても同じ社会でともに生きる』

認知症になっても住み慣れた地域で安心して生活を継続できるように、認知症への正しい知識と理解を普及するため、神埼市では様々な認知症に関する事業を展開していきます。



認知症普及啓発事業

「認知症って何？」
「認知症のことを知りたい！」
と思うきっかけづくり

認知症施策推進大綱のテーマである「**共生**」をイメージしたイラストを、神埼市内の福祉系高校・大学の学生に作成を依頼し、できあがったイラストを①市内を走る巡回バスにプリントする。②市役所や介護関係事業所の車にマグネットを貼る。

⇒①と②の車が神埼市内を走り、多くの市民の方に見てもらって、認知症のことを考えるきっかけにする。

認知症施策推進大綱

「共生」とは、認知症の人が、尊厳と希望を持って認知症とともに生きる。また、認知症であってもなくても同じ社会でともに生きる、という意味である。

生活上の困難が生じた場合でも、重症化を予防しつつ、周囲や地域の理解と協力の下、本人が希望を持って前を向き、力を活かしていくことで極力生活上の困難を減らし、住み慣れた地域の中で尊厳が守られ、自分らしく暮らし続けることができる社会を目指す。

認知症があってもなくても、同じ「人」としてともに生きる。

「支えられる側」と「支える側」ではなく、ともに支えあう。



認知症になんて住み慣れた地域で暮らして続けていくための障壁を減らす。
「認知症バリアフリー」

一人ひとりの暮らしと生きがい、地域をともに創っていく。

■ 認知症にやさしいまちづくり事業（認知症普及啓発事業）資料
R05.03.08（水）16:00～ 巡回バス車両へのイラストプリントお披露目式

[助手席側]

佐賀県立神埼清明高等学校（総合学科 生活・福祉系列）



[運転席側]

学校法人永原学園 西九州大学（健康福祉学部 社会福祉学科）

